

Pressemeddelelse

100danmarkshistorier.dk

Med toget mod en grønnere fremtid

Allerede for 178 år siden tøffede det første tog afsted på de nye skinner mellem København og Roskilde, og tilskuerne nærmest dåned i tidstypisk teknikfascination ved synet af det dampdrevne britiske vidunder. Det blev begyndelsen på kullets århundrede, og jernbanenettet forbandt snart hele det danske rige.

I 1972 lancerede Den Internationale Jernbaneunion, i anledning af sit 50-års jubilæum, en ungdomsbillet gældende til næsten alle tog i en måned i hele Vesteuropa og endda et par lande bag jerntæppet. Konceptet var en stor succes blandt Europas unge, så ordningen blev permanent. Siden har mange været på Interrail, og tusindvis af danskere valgte denne sommer toget i stedet for flyet til deres ferie. Skinnerne er dermed lagt mod en grønnere fremtid med færre flystriber på himlen og færre dieselhakkere på tyske autobahns. Elektrificerede metroer og letbaner og nattogenes tilbagekomst er billetten til en mere bæredygtig fremtid.

Forfatteren siger:

”200 år efter åbningen af den første jernbane i England er stålhjul på skinner stadig den mest energieffektive transportform. Når toget drives frem med strøm fra vedvarende energikilder, er resultatet den mest klimavenlige rejseform. Toget har derfor fået en ny aktualitet som nutidens og fremtidens grønne transportform imellem og inden i de større byer.”

Om forfatteren

Jens Toftgaard er ph.d. i historie og museumsdirektør for Danmarks Jernbanemuseum i Odense.

Om serien

På skinner er 95. bog i serien 100 danmarkshistorier. Bøgerne udkommer hver måned i otte år og er centrale i projektet, der bl.a. omfatter kronikker og materiale på danmarkshistorien.dk.

Se mere på 100danmarkshistorier.dk



På skinner

Jens Toftgaard

100 sider

Pris: 129,95 kr.

UDKOMMER 14. AUGUST 2025
som trykt bog, e-bog og lydbog

Bogen sælges også i abonnement
på unipress.dk/abonnement

Kontakt

Jens Toftgaard

Tlf.: 24 88 19 17

Mail: jtj@jernbanemuseet.dk

Thomas Oldrup, forlagsredaktør

Tlf.: 53 55 01 59

Mail: to@unipress.au.dk

Projektet 100 danmarkshistorier
er støttet af A.P. Møller Fonden